



**FUORI DI... QUAD Team**  
Associazione Sportiva Dilettantistica affiliata allo  
**CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale),**  
Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI



## REGOLAMENTO

L'Associazione Sportiva Dilettantistica **FUORI DI... QUAD Team** è nata dalla passione per il fuoristrada di cinque amici quaddisti unita allo spirito di libertà, avventura e scoperta a stretto contatto con la natura.

L'obiettivo principe dell'Associazione è quello di condividere con altri appassionati escursioni guidate, raduni e uscite di gruppo alla portata di tutti; la vita del gruppo sarà animata dagli ideali e stimoli che abbiamo deciso di porre alla base dell'Associazione che favoriranno aggregazione, integrazione e crescita dello spirito di unione.

L'Associazione al fine di perseguire gli obiettivi, operando con propria struttura organizzativa e con la prestazione personale volontaria degli associati, svolgerà tutte quelle attività sportive, culturali e ricreative che permetteranno ai propri associati di aggregarsi e di crescere in armonia e rispetto reciproco; e così, tra le altre, quelle di:

- organizzare e/o partecipare a escursioni e manifestazioni sportive per quadricicli;
- promuovere, stimolare ed incentivare la partecipazione a tali manifestazioni anche attraverso l'allestimento di un sito web;
- educare al rispetto delle norme del codice della strada;
- migliorare le doti di guida in fuoristrada tramite uscite ed incontri dedicati;
- favorire gli scambi interpersonali fra gli appassionati delle varie regioni;
- collaborare con gli enti locali per contribuire ad attività correlate allo scopo sociale.

Poiché il nostro divertimento non vuole e non deve essere causa di disturbo per chi incontriamo e per i luoghi che visitiamo, durante le escursioni è necessario adottare da parte di tutti noi quaddisti ed in particolare dai Soci del **FUORI DI... QUAD Team** un comportamento corretto, rispettoso il più possibile della natura circostante, del territorio e delle persone che lo abitano.

Quanto segue in questo documento vuole quindi essere un promemoria sulle regole di base che devono essere osservate dagli Associati durante lo svolgimento delle attività fuoristradistiche sociali ma, speriamo, anche quando viaggiano singolarmente per distinguersi sempre come Soci del **FUORI DI... QUAD Team**.

Ecco dunque piccole e semplici regole che definiscono comportamenti da tenere ed altri da evitare.

### Rispetto per gli altri

Ogni quaddista deve comportarsi in modo da non mettere mai in pericolo altre persone o provocare danni e prestare massima attenzione durante la guida.

### Protezioni ed abbigliamento

Indossiamo sempre indumenti protettivi ed il casco; quest'ultimo non va visto solo come un obbligo recepito dal codice della strada ma la protezione è fondamentale se si pensa più banalmente che rami o vegetazione possono colpire il volto.

### Stile di guida

Ogni socio deve tenere una velocità e un comportamento adeguati alla propria capacità, al veicolo nonché alle condizioni generali del terreno e al tipo di tracciato al fine di mantenere sempre la padronanza del quad.



## FUORI DI... QUAD Team

Associazione Sportiva Dilettantistica affiliata allo  
CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale),  
Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI



### Velocità

Evitiamo sempre di eccedere con la velocità, ma soprattutto in fuoristrada per non mettere a repentaglio la propria sicurezza e quella altrui; divertiamoci tutto il giorno senza farsi male o danneggiare il quad. L'alta velocità non permette di affrontare gli ostacoli in piena sicurezza o di arrestare rapidamente il quad in caso di necessità.

### Codice della strada

Il codice è legge; anche se a volte pensiamo che limiti la nostra libertà rispettiamo sempre. Durante i trasferimenti e la normale circolazione su strade asfaltate adeguiamo la guida e i comportamenti al codice; circoliamo con il nostro quad in regola col codice per non incorrere in sanzione mantenendo il db-killer installato per non amplificare il rumore.

### Rallentare e se necessario fermarsi

Quando incontriamo motociclisti, bikers, persone a piedi o a cavallo, è buona norma rallentare e se necessario accostare, fermarsi e spegnere il quad per evitare di investire con polvere, sassi, schizzi di fango e gas di scarico coloro che stiamo incrociando; offriamo sempre un saluto, un gesto molto semplice ma di grande importanza e civiltà anche per scusarci qualora stiamo disturbando le loro attività. Rallentiamo anche nei centri abitati ed in prossimità degli allevamenti facendo il minor rumore possibile quando transitiamo accanto.

### Non uscire dal sentiero tracciato

Evitiamo i percorsi vietati e asteniamoci dall'attraversare i campi utilizzando le strade agricole che li costeggiano per non arrecare danno al lavoro delle persone. Seguire il sentiero significa anche non uscire dalle tracce finendo sul manto erboso per evitare una buchetta fastidiosa; se non rispettiamo ciò, il ripetersi del comportamento allargherà la carreggiata e contribuirà all'erosione del sentiero, senza peraltro contribuire al riempimento della buca.

### Marcia in colonna

Durante le escursioni è fondamentale attenersi alle indicazioni di chi conosce il percorso e guida il gruppo; quando si viaggia incolonnati è necessario cercare di mantenere la velocità del capo colonna. In prossimità di un bivio, se l'equipaggio che ci segue non è negli specchietti, sarà nostra premura fermarci ad aspettarlo. Lui dovrà fare la stessa cosa con chi lo sta seguendo. Questa semplice accortezza aiuta a non allungare troppo il gruppo e agevola il compito di chi guida o chiude la fila di quad.

### Soste

Accostiamo i nostri quad sul tracciato esistente, senza uscirne, lasciando uno spazio libero sufficiente al transito. Raccogliamo tutti i rifiuti ed evitiamo di rovinare il manto erboso per non lasciare traccia del nostro passaggio. Rispettiamo le regole locali, ricordando che è in ogni caso vietato accendere fuochi all'interno di boschi o in luoghi con vegetazione fitta; se necessitiamo di un braciere sfruttiamo le apposite aree valutando sempre che si trovino in posizione sicura.

### Passaggi impegnativi

Devono essere affrontati da un solo quad alla volta e solo a passaggio completamente libero; una volta superato l'ostacolo, liberiamo subito l'uscita e l'area successiva per non intralciare chi ci segue. Se notiamo un equipaggio incerto o insicuro, evitiamo di creare confusione dicendo la nostra opinione su come comportarsi; chi è alla guida qualora ne abbia bisogno chiederà consiglio su come procedere. In ogni caso in corrispondenza dei passaggi "impegnativi" sarà sempre presente almeno un componente dell'Associazione con esperienza pronto ad intervenire.



## FUORI DI... QUAD Team

Associazione Sportiva Dilettantistica affiliata allo  
CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale),  
Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI



### Recupero di un quad in difficoltà

Quando si effettua un recupero, come nella situazione precedente, non è richiesto il parere di tutti evitando di creare confusione con troppe opinioni. Sarà un responsabile della nostra Associazione a coordinare le modalità di recupero del veicolo con il consenso del conducente del quad. Gli altri, si terranno a disposizione in caso di bisogno.

### Non usare gli avvisatori acustici

Qualora animali al pascolo o animali selvatici dovessero ostacolare il transito o occupare il percorso, rispettiamo il loro territorio; avviciniamoci lentamente e fermiamoci a distanza di sicurezza. Non utilizziamo il lampeggio dei fari o gli avvisatori acustici, ma attendiamo che si spostino da soli. Facciamo sempre attenzione a ciò che abbiamo davanti alle ruote per tutelare anche gli animali più piccoli che popolano i nostri boschi. Disturbiamo il meno possibile la tranquillità della natura e di chi la abita.

### Attrezzatura a bordo

Ancoriamo sempre con accuratezza qualsiasi oggetto che trasportiamo collocandolo se possibile nei bauli o negli appositi vani. Dotiamoci di una fune per il traino del quad e di un kit per riparare eventuali forature per essere in grado di affrontare le piccole emergenze.

Qualora venga rilevata una condotta contraria all'etica della compagnia o che violi le precedenti regole, dopo ripetuti richiami, il Consiglio Direttivo ha le facoltà per ritirare la tessera al Socio e allontanarlo dall'Associazione.

Credendo fermamente di creare un gruppo che si distingua sul territorio e tra la gente perché rispettoso di quanto elencato sopra, chiediamo al socio, qualora si trovi in accordo con i principi dell'Associazione stessa, di sottoscrivere il presente regolamento, impegnandosi a rispettare e far rispettare quanto previsto.

LUOGO ..... DATA .....

FIRMA SOCIO ..... FIRMA PRESIDENTE .....